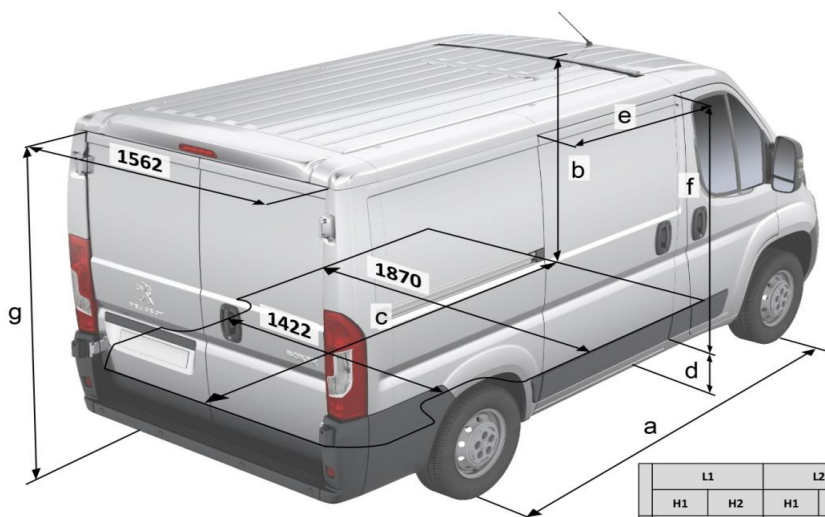
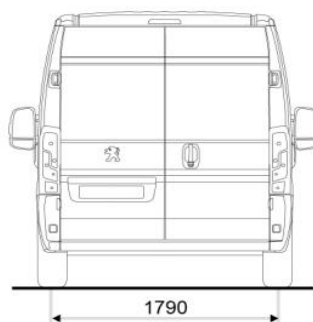
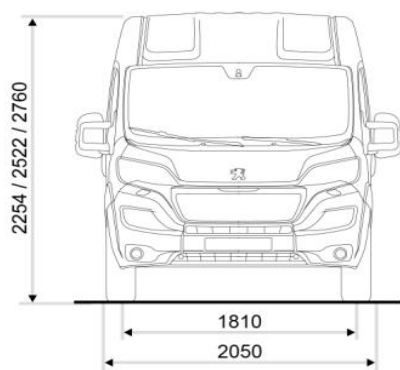
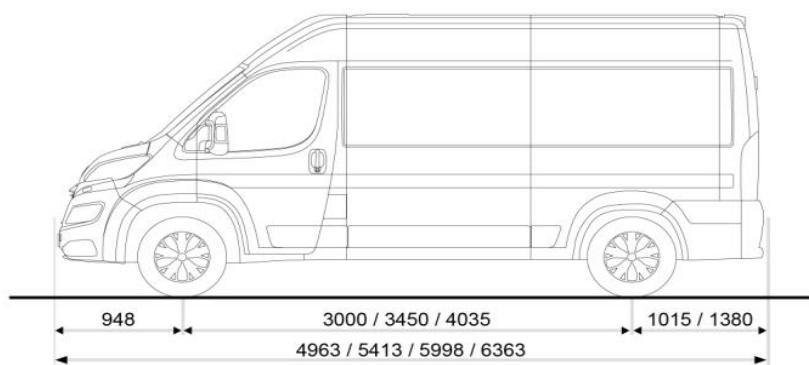


## Новый PEUGEOT Вохер - ГАБАРИТЫ









	L1		L2		L3		L4	
	H1	H2	H1	H2	H2	H3	H2	H3
a	3000		3450		4035		4035	
b	1662	1932	1662	1932	1932	2172	1932	2172
c	2670		3120		3705		4070	
d	493 / 602							
e	1075		1250		1250		1250	
f	1485	1755	1485	1755	1755		1755	
g	1520	1790	1520	1790	1790	2030	1790	2030

(mm)



## Новый PEUGEOT Boxer - МОДИФИКАЦИИ КУЗОВА

L1	L2	L3	L4	
		 15 m <sup>3</sup>	 17 m <sup>3</sup>	H3
	 11,5 m <sup>3</sup>	 13 m <sup>3</sup>	 15 m <sup>3</sup>	H2
 8 m <sup>3</sup>				H1



## Новый PEUGEOT Boxer - ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ (цельнометаллический фургон)

КУЗОВ	L1H1 330	L2H2 330	L3H2 335	L3H3 335	L4H2 435	L4H2 440	L4H3 435	L4H3 440
<b>ДВИГАТЕЛЬ</b>	Четырехтактный дизельный объемом 2,2 л 130 л.с. МКПП6							
Число и расположение цилиндров	4, в ряд							
Рабочий объем, см <sup>3</sup>	2 198							
Число клапанов	16							
Макс. мощность кВт/л.с. При об/мин	96/130 при 3500							
Макс. Крутящий момент, Нм при об/мин	320 при 2000							
<b>ТРАНСМИССИЯ</b>	Механическая							
Тип	Механическая							
Количество передач	6, + задняя							
Привод	Передний							
<b>РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ</b>	Реечное рулевое управление с гидроусилителем							
Тип	Реечное рулевое управление с гидроусилителем							
<b>ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ</b>								
Аккумулятор	110 Ач							
Генератор	150 А							
<b>ПОДВЕСКА И ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА</b>								
Передняя подвеска	Независимая, типа МакФерсон с поперечными рычагами, винтовыми пружинами, телескопическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости							
Задняя подвеска	Зависимая с продольными параболическими листовыми рессорами и телескопическими амортизаторами							
Тип тормозной системы	Гидравлический двухконтурный привод с диагональным разделением на контуры с антиблокировочной системой и электронной системой распределения тормозных усилий (EBD)							
Тормоза передние, диаметр / толщина, мм	Дисковые вентилируемые							
	280 / 24		280 / 28		300 / 32			
Тормоза задние, диаметр / толщина, мм	Дисковые							
	280 / 16			300 / 22		280 / 16	300 / 22	
Стояночный тормоз	Механический (тросовый) привод к тормозным механизмам задних колес							
Шины	215/70 R15				225/75 R16			
<b>ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ И МАССА</b>								
Длина x Ширина (без зеркал) x Высота (мм)	4963 x 2050 x 2254	5413 x 2050 x 2522	5998 x 2050 x 2522	5998 x 2050 x 2760	6363 x 2050 x 2522	6363 x 2050 x 2522	6363 x 2050 x 2760	6363 x 2050 x 2760
Колесная база	3000	3450	4035					
Объем кузова, м <sup>3</sup>	8	11,5	13	15	15	15	17	17
Объем бензобака, л	90							
Снаряженная масса, кг	1860	1925	1975	2000	2060	2105	2090	2135
Полная масса, кг	2790	2790	3500	3500/3510*	3500	4005	3500	4005
Полезная нагрузка, кг	930	865	1525	1500/1510*	1440	1900	1410	1870
Диаметр разворота, от бордюра до бордюра, м	11,26	12,64	14,24					
Диаметр разворота, от стены до стены, м	11,44	12,84	14,46					
Погрузочная высота, мм (без нагрузки)	509	494	504	506	594	601	555	561
Дорожный просвет, мм	176	181	158	155	224	222	184	183
<b>ДИНАМИКА</b>								
Максимальная скорость, км/ч	155	150	150	148	142	142	142	142
<b>РАСХОД ТОПЛИВА (л на 100 км)</b>								
Город	9,2	9,3	10,7	10,7	10,7	10,7	10,7	10,7
Трасса	6,3	6,5	7,5	7,5	7,5	7,5	7,5	7,5
Смешанный	7,4	7,5	8,7	8,7	8,7	8,7	8,7	8,7
Топливо	Дизель							
Норма выхлопа	ЕВРО 4							
Выбросы CO <sub>2</sub> (смешанный цикл), г/км	195	199	229					

\*для версии FgTl 335 L3H3 с максимальной массой 3 510 кг



## Новый PEUGEOT Boxer - ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ (шасси с кабиной)

КУЗОВ	335 L3	435 L4 Heavy
<b>ДВИГАТЕЛЬ</b>	Четырехтактный дизельный объемом 2,2 л 130 л.с. МКПП6	
Число и расположение цилиндров	4, в ряд	
Рабочий объем, см <sup>3</sup>	2 198	
Число клапанов	16	
Макс. мощность кВт/л.с. При об/мин	96/130 при 3500	
Макс. Крутящий момент, Нм при об/мин	320 при 2000	
<b>ТРАНСМИССИЯ</b>		
Тип	Механическая	
Количество передач	6, + задняя	
Привод	Передний	
<b>РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ</b>		
Тип	Реечное рулевое управление с гидроусилителем	
<b>ЭЛЕКТРОБОРУДОВАНИЕ</b>		
Аккумулятор	110 А/ч	
Генератор	150 А	
<b>ПОДВЕСКА И ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА</b>		
Передняя подвеска	Независимая, типа Макферсон с поперечными рычагами, винтовыми пружинами, телескопическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости	
Задняя подвеска	Зависимая с продольными параболическими листовыми рессорами и телескопическими амортизаторами	
Тип тормозной системы	Гидравлический двухконтурный привод с диагональным разделением на контуры с антиблокировочной системой ABS	
Тормоза передние, диаметр, мм	Дисковые вентилируемые 300	
Тормоза задние, диаметр, мм	Дисковые 280	
Стояночный тормоз	Механический (тросовый) привод к тормозным механизмам задних колес	
Шины	215/70 R15	225/75 R16
<b>ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ И МАССА</b>		
Длина x Ширина (без зеркал) x Высота (мм)	5943 x 2050 x 2254	6308 x 2050 x 2254
Колесная база, мм	4035	4035
Объем бензобака, л	90	
Снаряженная масса, кг	1635	1710
Полная масса, кг	3500	3500
Полезная нагрузка, кг	1865	1790
Максимальная нагрузка на переднюю ось (технически допустимая)	1850	
Максимальная нагрузка на переднюю ось (технически допустимая)	2000	
Диаметр разворота, от бордюра до бордюра, м	14,14	
<b>ДИНАМИКА</b>		
Максимальная скорость, км/ч	155	155
<b>РАСХОД ТОПЛИВА (л на 100 км)</b>		
Город	9,3	9,3
Трасса	6,5	6,5
Смешанный	7,5	7,5
Топливо	Дизель	
Норма выхлопа	ЕВРО 4	
Выбросы CO <sup>2</sup> (смешанный цикл), г/км	199	